



1. sesión Equipo Motor

Reto Colectivo

“Sensibilización contaminación acústica”.

EKIN Leioa.

a. OBJETIVOS:

- Validar todo el trabajo realizado hasta hoy.

b. METODOLOGÍA:

La secretaria técnica de Herrigune ha preparado una presentación que recoge todo el trabajo debatido hasta la fecha para validarlo grupalmente.

Por un lado, se repasan los **objetivos** acordados hasta el momento y el E. Motor los reafirma. No obstante se decide revisarlos en las diferentes fases del proceso y aceptar que estos podrían ser cambiados o incluso añadir nuevos. El equipo considera importante que las participantes estén conformes con estos objetivos y que se sientan reflejadas en ellos.

Una de las acciones planteadas en el Encuentro de Presentación ha sido elaborar un diagnóstico, por lo que el E. Motor ha comenzado a trabajar en su desarrollo, donde se propone realizar **un mapeo del ruido y de convivencia de Leioa**. Para contar con un mapeo más veraz y representativo del municipio, se propone invitar a diferentes agentes a la sesión de mapeo. Desde esta llamada a la acción, se intentará también trabajar uno de los objetivos a corto plazo del equipo, que es sumar más personas al proceso de trabajo.

c. ACUERDOS ALCANZADOS:

-OBJETIVOS:

- Sensibilizar a toda la ciudadanía de Leioa.
- Despertar la “Conciencia auditiva” del Ayuntamiento.
- Elaborar un Código de Buenas Prácticas.

ESTRATEGIAS:

- 1) Mapeo del ruido y convivencia
- 2) Formación experta
- 3) Identificar casos de éxito.

1. Sesión

Ciudadanía: 4 personas.

Educadoras: 2 Herrigune Leioa

Fecha: 25 de marzo del 2025.

Hora: de 17:00 a 18.30

Otras cuestiones:

Una de las integrantes del equipo que no ha podido acudir a la sesión ha enviado a Herrigune diferentes propuestas para difundir el proceso. También plantea la posibilidad de realizar el mapeo digital para facilitar la participación.

Aunque el E.Motor tiene claro los límites que el Concejal de Participación compartió en el Encuentro de Presentación, en este caso en concreto el tema de no interpelar a otras instituciones, el equipo considera que las zonas que se identifiquen como ruidosas, (en especial la *Avanzada*) también son responsabilidad del Ayuntamiento, por lo que el equipo no dejará de tenerlo en cuenta en las actuaciones que se realicen desde el grupo: diagnósticos, informes, propuestas...

ANEXO 1: DESARROLLO DE LA HOJA DE RUTA (ESTRATEGIAS)

1) Mapeo del ruido y convivencia:

-Posible fecha: 7 de mayo por la tarde.

-Listado de agentes que se considera interesante invitar + estrategias para llegar a ellos/as.

- Ciudadanía en general.
- Centro de salud.
- Técnico municipal de Medioambiente y/o urbanismo, técnico municipal de Cultura, técnicos de jardinería...
- Asociación de comerciantes (Hosteleros, Tiendas de audífonos...)
- Miembros de la asociación EuskalGorrrak que sean de Leioa. (Personas con problemas auditivos)
- Miembros de la asociación APNABI que sean de Leioa. (Personas con autismo)
- Hogares de mayores.
- Asociaciones en general.
- Asociaciones de jóvenes de Leioa.
- Asociación de animales.

*La secretaria técnica de Herrigune acompañara a una de las integrantes ha hablar con las tiendas de audífonos y los Hogares de Mayores para difundir las propuesta.

**Las invitaciones más institucionales también las realizará la secretaria técnica de Herrigune.

-Preguntas del diagnóstico consensuadas:

- ¿Qué entornos son más ruidosos?
- ¿Qué tipo de ruidos son responsabilidad de la institución? Cualquiera de ellas
- ¿Qué tipo de ruidos son responsabilidad ciudadana?
- ¿Qué tipo de ruidos existen en el municipio?
- ¿Cuáles de estos ruidos son más molestos?
- ¿A qué tipo de colectivos molestan los diferentes ruidos?

2) Formación experta. Se han confirmado dos ponentes que compartirán sus experiencias con el E. Motor.

-Mikel Gonzalez Vara: Jefe de la subárea de medio ambiente del Ayuntamiento de Bilbao.

-Leire Atxa: Fundadora de NOISMART.

3) Identificar casos de éxito. El E. Motor habla de la necesidad de buscar ejemplos de buenas prácticas y de éxito en otros lugares.